



Standardy obce Rozdrojovice na výstavbu pozemních komunikací

Tyto standardy definují požadavky obce Rozdrojovice na výstavbu a úpravu pozemních komunikací, které jsou budovány na pozemcích ve vlastnictví obce nebo připadnout obci do její správy. Tyto požadavky vyplývají z platné legislativy a týkají se pozemních komunikací v zastavěných územích obce. Cílem tohoto dokumentu je zajistit co možná největší bezpečnost a plynulost pro všechny účastníky silničního provozu na pozemních komunikacích na území obce Rozdrojovice.

Požadavky na místní a účelové komunikace dvoupruhové obousměrné

- V případě, že se jedná o účelové komunikace, které jsou dvoupruhové obousměrné, musí být jejich šířka zpevnění minimálně 5 m.
- Pokud jsou tyto komunikace umístěny v obrubních, je požadováno, aby 0,5 m za obrubníkem (měřeno od vnitřní hrany obrubníku) nebyly žádné překážky. Pevnou překážkou se rozumí, plot, strom kameny, větve stromů a keřů, atd.
- Pokud není taková komunikace v obrubních, jsou zde navrženy nezpevněné krajnice, které mají šířku min. 0,5 m na každou stranu. Opět by v tomto prostoru neměly být žádná pevná překážky.
- Směrové i výškové řešení těchto komunikací vyplývá z návrhové/dovolené rychlosti na konkrétní komunikaci a musí být v souladu s normou ČSN 736110. Rozšíření v oblouku musí být provedeno tak, aby byl zajištěn průjezd vozidel délky do 10 m (svoz komunálního odpadu a zásah hasičů), pokud není požadováno jinak.

Požadavky na místní a účelové komunikace jednopruhé obousměrné a jednopruhé jednosměrné

- V případě, že se jedná o účelové komunikace, které jsou jednopruhé obousměrné a jednopruhé jednosměrné, musí být jejich šířka zpevnění minimálně 3,5 m. Pokud zde není chodník a komunikace je lemována obrubníky. Vychází se z tohoto, že jízdní pruh je široký 2,5 m a 1 m je vyhrazen pro pomalé míjení se s chodcem s kočárkem. Platí zde, že 0,5 m za obrubníkem by neměly být žádné překážky.
- Pokud u takových komunikací je chodník, vozovka je zúžena na šířku 3,0 m a chodník má min. šířku 1,5 m. I za chodníkem by měl zůstat prostor 0,5 m ve stísněných místech 0,25 m, v kterém by neměly být žádné překážky
- Pokud je vozovka bez obrubníků, musí mít šířku zpevnění (asfaltový beton/beton/dlažba) 3,5 m s tím, že po obou stranách komunikaci musí být nezpevněná krajnice (vysypaná štěrkem nebo asfaltovým recyklátem v dostatečné výšce) šířky min. 0,5 m.
- Směrové i výškové řešení těchto komunikací vyplývá z návrhové/dovolené rychlosti na konkrétní komunikaci a musí být v souladu s normou ČSN 736110. Rozšíření v oblouku musí být provedeno tak, aby byl zajištěn průjezd vozidel délky do 10 m (svoz komunálního odpadu a zásah hasičů), pokud není požadováno jinak.

Požadavky vyplývající z Vyhlášky 501/2016, § 22, pro výstavbu komunikací v nových lokalitách mimo stávající zástavbu:

Pozemky veřejných prostranství

(1) Nejmenší šířka veřejného prostranství, jehož součástí je pozemní komunikace zpřístupňující pozemek bytového domu, je 12 m. Při jednosměrném provozu lze tuto šířku snížit až na 10,5 m.

(2) Nejmenší šířka veřejného prostranství, jehož součástí je pozemní komunikace zpřístupňující pozemek rodinného domu, je 8 m. Při jednosměrném provozu lze tuto šířku snížit až na 6,5 m.

Zejména odstavec 2 říká, že šířka veřejného prostranství (myšleno tedy od plotu k plotu) by měla být 8 m a v případě jednosměrné komunikace by to mělo být 6,5 m. Jedná se o jeden z požadavků na vymezení území, které je nutno splnit pro zařazení pozemků do oblasti pro výstavbu rodinných domů.



Rozšíření ve směrových obloucích

- Výše uvedené šířky komunikací jsou uvedeny jako minimální hodnoty pozemních komunikací v přímé linii. Ve směrových obloucích je nutné provést jejich rozšíření, tak aby byl zajištěn průjezd vozidla délky 10 m (svoz odpadu, hasiči). Průjezd vozidel má být prověřen souladu s TP 171 (<http://www.pjpk.cz/technicke-podminky-tp/>) případně pomocí příslušného software.
- V souvislosti s šířkou komunikace je nutné prověřovat i šířky sjezdů k sousedním nemovitostem. Obecně platí pravidlo, že čím užší komunikace, tím širší sjezd. Sjezd by neměl být širší než 6 m.

Odvodnění komunikací

- Součástí návrhů komunikací musí být vyřešeno i odvodnění. Primárně je nutné vodu z komunikací zasakovat. Zároveň je třeba navrhovat systém odvodnění takový, který bude co nejméně náročný na provoz a jeho údržbu.

Konstrukce vozovky

- Na zemní pláni je nutné prokázat pevnost minimálně $E_{def,2} = 30$ MPa pomocí statické zatěžovací zkoušky.
- V podélných sklonech větších než 6% požadujeme provádět krytovou vrstvu vozovky z asfaltového případně betonového krytu. V případě použití betonové dlažby, požadujeme dlažbu se zdrsňeným povrchem (například tryskaná dlažba).

Výhybny a obratiště

- Pokud jsou navrženy komunikace jako jednopruhové, je třeba je doplnit o výhybny. Ty musí být umístěny, tak aby z jedné na druhou bylo vidět.
- Jako výhybny lze navrhovat i sjezdy k nemovitostem, musí však umožnit zjetí do tohoto prostoru alespoň osobnímu vozidlu, tedy vozidlo délky 5 m.
- U jednopruhové komunikace se uvažuje s tím, že se na ní nepotkají dvě nákladní vozidla, ale pouze nákladní a osobní nebo dvě osobní. Z tohoto vyplývá, že výhybna se navrhuje pouze pro osobní vozidla.
- V případě, že je slepá komunikace delší než 50 m je nutné na jejím konci zřídit alespoň úvratové obratiště, které umožní otočení vozidlům pro svoz komunálního odpadu nebo hasičům. Tedy vozidlům délky 10 m.

Obecné závěrečné ustanovení

Navržené komunikace musí být navrženy zejména v souladu zejména s těmito normami:

- ČSN 73 6101
- ČSN 73 6102
- ČSN 73 6109
- ČSN 73 6110
- ČSN 73 6125-1
- ČSN 73 6056

Návrh komunikací musí být proveden v souladu s těmito standardy.

Tyto standardy, byly schváleny Zastupitelstvem obce Rozdrojovice usnesením č.8 na 30.zasedníní, konaném dne 18.12.2017 v Zasedací místnosti Obecního úřadu Rozdrojovice.